

ವರ್ಷ ಕಳೆದ ನಂತರ ಮತ್ತೆ ಒಂದನೇ ಕ್ಲಾಸ್ ಹುದ್ದೆಗೆ ಅವರು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡಾಗ ಅವರನ್ನು ಒಂದನೇ ಕ್ಲಾಸ್ ಹುದ್ದೆಗೆ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಅವರನ್ನು ನೇರವಾಗಿಯೇ ಒಂದನೇ ಕ್ಲಾಸ್ ಹುದ್ದೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವೇ?

† SRI D. DEVARAJ URS.—As and when the Public Service Commission advertises for recruitment to post nobody is prevented from applying. Perhaps he was selected for Class II and subsequently when applications were received for Class I posts if he had requisite qualifications nobody could prevent So, he applied and got it. It cannot be prevented.

9-30 A.M.

Plans and estimate of Kali bridge

668 SRI V. M. GHADI (Haliyal).—Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) whether the Plans and Estimate of the Kali Bridge (Karwar-Sadashivgad) have been prepared;

(b) when the work was started and when the work is expected to be completed;

(c) the reasons for delay;

(d) what is the revised estimated cost of this bridge;

(e) when the Government intend to complete the construction of this bridge?

SRI H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Initially the work was started by M/s. Gannon Dunkerly and Co., on 20th November 1965. Since, this firm defaulted, the contract was reissued.

The contract for the balance work was awarded to M/s. Jamron India (P) Limited. They started the work on 6th January 1972.

The work is expected to be completed by December 1977.

(c)—

(1) This is a major bridge work on estuarial perennial river subjected to tidal actions. Hence the difficulty in construction.

(2) Since the bridge is on National Highway-17 all the details of designs and drawings have to be got approved by the Government of India Ministry of Shipping and Transport (Roads Wing).

(3) Huge quantities of U.S. Plates and structural steel required for the foundations of the bridge work could be obtained by the Department and supplied only by about October 1974. Considerable time was also due to the default of the first contractor and fixing up of the new agency.

(4) Hard strata met with at the founding level was steeply sloping and ording and ordinary method of sinking was not practicable due to difficulty in obtaining square seating. Hence pneumatic sinking has to be adopted. This is a very slow process and work has to be done under pressurised condition. Hence the delay.

(d) The revised estimated cost of the bridge as sanctioned by the Government of India, Ministry of Shipping and Transport (Roads Wing) is Rs. 1,75,29,000.

(e) The bridge is likely to be completed by the end of 1977.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ಫಾಡಿ.—ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮೊದಲು ಅಂದರೆ ೧೯೬೫ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಸರ್ಸ್‌ ಗ್ಯಾನಸ್ ಡಂಕರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ನಂತರ ಅಂದರೆ 1972ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲಿನ ಕಂಪನಿಯವರು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೆಂಬ ಕಾರಣದಿಂದ ಅವರೊಡನೆ ಮಾಡಿ ಕೊಂಡಿದ್ದ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿ ಮೆಸರ್ಸ್‌ ಗ್ಯಾನಸ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಪಿ) ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಅವರಿಗೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಮಧ್ಯೆ ಅಂದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಬೇರೆ ಯಾವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳೂ ಮುಂದೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೇ ? ಬಂದಿದ್ದರೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಏಕೆ ವಹಿಸಲಿಲ್ಲ ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಮಾದಲು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮೆಸರ್ಸ್‌ ಗ್ಯಾನಸ್ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಆ ಕಂಪನಿಯು ಲಿಕ್ವಿಡೇಷನ್ ಆಗಿ ಹೊರಟು ಹೋಯಿತ್ತು. ನಂತರ ಉಡಾನಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ಈ ಕೆಲಸ ಕೊಡಲಾಯಿತು. ಆದರೆ ಆ ಕಂಪನಿಯು ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಸತ್ತ ಹೋದ್ದರಿಂದ ಅದೂ ಹೊರಟು ಹೋಯಿತು. ಈಗ ಮೆಸರ್ಸ್‌ ಗಾಮನ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಪಿ) ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಅವರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ಫಾಡಿ.—1977ನೇ ಸಾಲಿನ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ನಾನು ಅಲ್ಲಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ ದಾಗ ಇನ್ನೂ 2-3 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಆ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಕಂಡುಬಂತು. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಖಚಿತವೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ತಾವು ಈ ಫೀಲ್ಡ್‌ ನಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್‌ ಏನೂ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ಫಾಡಿ.—ಈ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗಲು ಇಲ್ಲಿ ಕಾರಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ನನಗೆ ತಿಳಿದುಮಟ್ಟಿಗೆ ಈ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ ಏನೆಂದರೆ, 1965ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಅಡಿಗಲ್ಲು ಸಮಾರಂಭ ಏರ್ಪಡಿಸಿದ ದಿವಸ ಸೂರ್ಯಗ್ರಹಣವಾಗಿತ್ತು, ಆದ ಕಾರಣ ಈ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾದ ಕೆಲಸವು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮೆಸರ್ಸ್‌ ಗಾಮನ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಪಿ) ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಅವರಿಗೆ ಈ ಕೆಲಸ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನಮಗೆ ತಿಳಿದಂತೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಂದರೆ, ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಮೆಷಿನ್ ಮತ್ತು ಇನ್ಸೂರೆ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು, ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೆಲಸ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ನಿಮ್ಮ ಪ್ರೊಸೀಜರ್‌ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಸೇತುವೆಯ ಕೆಲಸದ ಬಗ್ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಕಾಲಿಫರ್ ಮಾಡಿ, ಅದರ ಒಂದು ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು. Tenders were invited for the third time in 1971. Out of five tenders the lumpsum tender of Messrs. Gammons India based upon their own alternative design was accepted and orders to start the work was given in 1972. The presumption of the hon. Member therefore is not correct. This being the work on the national highway all the tenders will be approved by Government of India.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ —ಈಗಿನ ಆಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಕೆಲಸ ಯಾವ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮುಗಿಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾ: 5-11-1975ಕ್ಕೇ ಈ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಆ ಕಾರಣಗಳು ಯಾವುವು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ತೊಂದರೆಗಳು ಬಂದಿವೆ, ಅಡಿಪಾಯದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲು ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಆ ಕಲ್ಲನ್ನೆಲ್ಲಾ ತೆಗೆದು ಒಂದು ಮಟ್ಟ ಮಾಡಲು ಸಾಧಾರಣ ಮಾರ್ಗಗಳಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ; ಅದಕ್ಕೆ ಹೊಸ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ. So the workers should work under great pressure of air and all waters have to be driven out. They will be working in an abnormal atmosphere.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ಘಾಡಿ.—ಮೆಸರ್ಸ್ ಗಾಮನ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಪಿ) ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನವರು ಈ ಕೆಲಸ ವಸ್ತು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೆ ಬಹಿಷ್ಕಾರ ತಮಗೆ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಮಗೆ ಅವರು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೆ ಬಹಿಷ್ಕಾರ ತಮಗೆ ಇದೆ.

Selection grade to Primary school Teachers

864. SRI V. M. GHADI (Haliyal).—Will the Minister for Education be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that NOL-S. S. C. trained primary School teachers of Bombay Karnataka areas had been given selection grade at 15 percent even after States Re-organisation i. e. from 1st April 1957 to 6th January 1959 as per Government Order dated 12th March 1962 ;

(b) whether it is not a fact the Government Order date 12th March 1962 No. ED 163 PMS 59 covers this issue ;

(c) whether it is a fact that while replying to question No. 14 on the subject on 27th August 1973, Minister had stated that the matter would be considered ;

(d) is it a fact that the matter has been represented repeatedly by the legislators